

EDITORIAL

El Director General de Puertos en Menorca

En el avión de Palma llegó ayer a Menorca el Director General de Puertos y Señales Marítimas, don Fernando Iturriaga Dou, acompañado del Ingeniero Jefe de Puertos y Costas de Cataluña y Baleares, don Antonio Migro Mas, y el Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Baleares, don Rafael Soler. En el aeropuerto fué recibido y cumplimentado por las Autoridades de la Isla y persona del Servicio de Puertos.

Inmediatamente después de su llegada se dirigió a Ciudadela, con objeto de visitar e inspeccionar el Puerto de dicha ciudad y estudiar sobre el terreno sus problemas y necesidades portuarias. Aprovechando su estancia en Ciudadela presencié las típicas Fiestas de San Juan, de las que se llevó un grato recuerdo, regresando bien entrada la noche a Mahón, donde se hospeda.

Esta mañana, a primera hora, recorrerá el Puerto de Mahón, principal objeto de su visita, las instalaciones del radio-faro y alguna de las obras turísticas que se llevan a cabo en la costa. A mediodía visitará el Ayuntamiento, invitado por el Alcalde, y después se dirigirá a Puerto de Fornells.

Al dar la bienvenida al Director General de Puertos, debemos expresarle la ilusión que ha despertado su venida a Menorca, ya que de su Departamento depende la solución de algunos de los más vitales problemas que tiene planteados la Isla y de los cuales nos hemos ocupado insistentemente en estas páginas.

Menorca ha lamentado amargamente y se ha dolido de corazón de la postergación y olvido que han sufrido sus puertos en el Primer Plan de Desarrollo, y confía en que este abandono, por parte de la Administración, será compensado en el Segundo Plan.

Quedamos fuera del Primer Plan porque en virtud de un frío cálculo matemático, los puertos de Menorca no alcanzaban cierto nivel de tonelaje que actualmente ha sido superado. Esto fué ayer, que ya pasó. Hoy rige el Ministerio de Obras Públicas uno de los gobernantes más extraordinarios con que cuenta y ha conñado España, el cual hace pocos días dijo en las Cortes que la rentabilidad de las inversiones en Obras Públicas no ha de medirse con un criterio estrictamente económico, sino social. Confiamos que este criterio se aplicará a Menorca, y estamos seguros que si se aplica las instalaciones portuarias serán mejoradas en la medida de las necesidades, y nuestros puertos y costas serán utilizados para la promoción turística de la Isla, que ha de llevar aparejado su desarrollo económico y social. Las posibilidades de los puertos y costas de Menorca son enormes en proporción a las inversiones que exigen, y el Puerto de Mahón, en particular, es un caso único en el Mediterráneo que clama al cielo e que no sea explotado en la medida de los bienes que Dios puso en él.

Deseamos al señor Iturriaga Dou una feliz estancia en Menorca y confiamos plenamente en que su paso por la Isla resultará fructífero, porque no nos cabe la menor duda que el Ministerio de Obras Públicas está en manos del mejor equipo que en España podría hallarse.