

El Delegado del Gobierno informa 300 metros de muelle comercial Moderna estación marítima 125 millones de presupuesto



Plano de la prolongación del muelle y carretera de servicio

(Servicios técnicos del Ayuntamiento de Mahón)

En la Delegación del Gobierno tuvo lugar, en la mañana de ayer una importante reunión para estudiar los problemas portuarios de Mahón. Asistieron a la misma el Delegado del Gobierno don Pedro Pons Coll, el Comandante Militar de Marina don José María Moreno Aznar, el Alcalde de la Ciudad don Rafael Timoner Síntes, el Director General de la Compañía Trasmediterránea don Eusebio Lafuente, el ingeniero del Grupo de Puertos de las Baleares don Rafael Soler, el Capitán del "Ciudad de Cádiz" don Vicente Barceló, el ayudante de Obras Públicas encargado de los puertos de Menorca don Francisco Andreu Orfila y los dirigentes de la Compañía Trasmediterránea don Alberto Llauredó, jefe de los servicios comerciales, don Juan Carbella, inspector de puertos, don Antonio Mateo, inspector de servicios comerciales y don Lorenzo Oliver, inspector de Aucona.

En dicha reunión el ingeniero señor Soler presentó el anteproyecto de prolongación del muelle comercial redactado según las normas que dio el Ministro de Obras Públicas durante su reciente visita a Menorca, para ser discutido en auténtica sesión de trabajo, por las autoridades más directamente relacionadas y los usuarios más importantes.

Pons Coll, asesorado por el ingeniero autor del anteproyecto señor Soler, nos informó de las características del mismo.

Actualmente se hallan en ejecución las obras de prolongación del muelle en 63 metros lineales que fueron adjudicados a la compañía Agroman la cual realiza los trabajos previos de montaje de los pibotes en Barcelona, a causa de la dificultad de contar con energía suficiente, a pie de obra, para la soldadura de los tubos de acero, los cuales serán traídos en breve, ya a punto de colocar.

Aparte de esta fase en ejecución, a pesar de que no se vean in situ las obras, el anteproyecto incluye otra prolongación de 254 metros de línea de atraque, o sea que en total el muelle actual será prolongado en 317 metros.

El sistema de construcción adoptado es sobre pilotes que tendrán una longitud de unos 20 metros ya que en dicho lugar hay una profundidad de agua de 10 metros y otros 10 metros de fango. El material de los pilotes se deja a libre elección de la empresa constructora ya que cada una tiene su técnica, todas ellas de similar resistencia. Esta construcción es mucho más económica que dragar los 10 metros de fango para después construir una escollera sobre la que apoyar el muelle. En el centro, el muelle tiene un diente de 15 por 36 metros para la descarga de buques tipo "roll-on".

El muelle está calculado para el atraque de 2 buques tipo X

que son los mayores actualmente en servicio.

Sobre el nuevo muelle se construirá una estación marítima proyectada para esta finalidad y no como la actualmente en uso para la que se utilizó un edificio existente, adaptado en lo posible. El solar de este edificio funcional tendrá una extensión de 900 m², sobre los que se edificarán dos plantas y un altillo con una superficie utilizable de 2.000 m², en los que se habilitarán los servicios de policía, snack-bar, despacho de billetes, consigna, información y turismo, sanidad, etc.

La planta noble del edificio estará situada a una cota de casi 9 metros sobre el mar a fin de que los pasajeros tengan acceso directo a la misma desde los barcos, a través de una pasarela cubierta, pero no cerrada de 182 metros, paralela a la riba y unos puentes que se deslizarán sobre rieles, con su propio motor. Por debajo de las pasarelas podrá circular el tráfico de mercancías, y los pasajeros se trasladarán de la estación al barco a cubierto de la lluvia y el sol.

Como que el muelle tendrá una cota de dos metros sobre el nivel del mar, la planta baja de la estación marítima tendrá una altura de unos siete metros.

Aparte de la estación, sobre el nuevo muelle quedan 6.000 m² para viales, una zona de aparcamiento de coches de servicio de 1.000 m², a Levante de la estación, y otra de 4.000 m², a Poniente de la

misma para estacionamiento inmediato de mercancías y aparcamiento de coches destinados a embarcar.

El muelle en el que podrán atracar buques de 10 metros de calado estará dotado de agua, electricidad, teléfono, alumbrado y está previsto el suministro de combustible a cargo de Campsa.

El presupuesto de las obras se calcula en 125 millones de pesetas y prevee que el proyecto quedará ultimado y tramitado en diciembre, a fin de que pueda salir a subasta a mediados de 1973, con un plazo de ejecución que dependerá primordialmente de la distribución de los créditos necesarios en el Presupuesto.

En conjunto se trata de un proyecto funcional, muy al

día y que vendrá a resolver el más vital problema portuario de la Isla.

Debemos felicitar al Ingeniero Sr. Soler que ha puesto todo su cariño y vastos conocimientos en su redacción y agradecer al Delegado del Gobierno don Pedro Pons Coll el habernos facilitado con todo detalle, esta información para conocimiento de la Isla.

Por la tarde se celebró otra sesión de información y trabajo en el Ayuntamiento de Ciudadela para estudiar los problemas de dicho puerto de la cual informará nuestro corresponsal en la primera edición.

Mateo SEGUI MERCADAL

CARTAS AL DI

Mao 27 de juliol de 1972.

Sr. Director del diari "MENORCA"

Molt senyor meu:

Li deman la publicació de la present i que, amb tots els respectes, vol fer referència a les cartes publicades ahir en aquestes mateixes pàgines, que, a la vegada, surtien al pas d'un article publicat el dia 22 sota el títol "Conversación informal con un cura informal".

Crec que com a cristià tenc dret també a exposar la meua opinió en aquest cas i que consisteix en dir que les experièn-

cies que es porten a terme a la parròquia marinera, que l'objecte d'aquests punts de vista diferents, me semblen molt positives i molt en línia amb l'Evangeli.

En quant a les objeccions que s'hi puguin fer de no estar d'acord amb les normes d'ordenaments vigents, el mateix Crist donar testimoni en diverses ocasions de fer cas omís de la lletra dels legalismes que ho volem deixar tot lligat, com és cas de dejunis, descansos bàtics, etc. Per altra part, en la primera missa que Crist no portava ornaments extra-