

EL PUERTO DE MAHON Y EL DESARROLLO DE MENORCA

Un número extraordinario dedicado a conmemorar la fecha fundacional del Estado Nuevo, hoy, Fiesta Nacional para todos los españoles, debe ser algo más que una recopilación histórica, que tampoco falta en estas páginas, debe encarnar el afán de desarrollo y perfeccionamiento del país, cristalizado en las grandes y pequeñas obras y realidades que nos rodean en cualquier lugar de la Patria nos situemos.

Como es imposible abarcar toda la ancha panorámica del desarrollo, hemos concretado la aportación a un aspecto de nuestra evolución de cara al futuro, los puertos de la Isla, sin rehuir los problemas, porque como dijo el Ministro de Obras Públicas en su reciente viaje a Menorca, estos son el símbolo de la vitalidad de nuestro pueblo.

Los medios de comunicación han marcado las rutas del progreso, desde los albores de la humanidad, por lo tanto debemos preocuparnos de que estos medios estén siempre a la altura de los tiempos, si queremos que el progreso vaya al día.

La construcción del Aeropuerto de Menorca fue un hecho decisivo para nuestra expansión, pero no bastan las rutas del aire para cubrir todas las necesidades. La Isla precisa, de eficientes comunicaciones marítimas al servicio de su comercio, de su industria y de su turismo. Hasta ahora estas comunicaciones habían sido mal atendidas por el Estado, tanto en su aspecto estático, los puertos, como en su aspecto dinámico, las líneas marítimas. La visita del señor Fernández de la Mora, como Ministro del Gobierno, ha significado la señal de que esta situación precaria, tantas veces denunciada a través de nuestras páginas por múltiples usuarios, va a cambiar. Los puertos de Menorca van a ponerse a la altura que exigen las circunstancias actuales.

La técnica imprime su huella a la sociedad actual provocando una rápida evolución y quizás el terreno en el que al cambio es más notable y acelerado es en las comunicaciones de todo tipo las cuales exigen una renovación constante de sus instalaciones. Modernos aeropuertos tienen que ser renovados para adaptarse a los nuevos modelos de aeronaves, cada día mayores y más rápidas. Carreteras que considerábamos buenas hace unos años resultan hoy insuficientes y peligrosas porque aumentan el número de vehículos y la rapidez y tonelaje de estos. En contraste con esta evolución de las comunicaciones terrestres y aéreas, nuestros puertos permanecían anquilosados y sin medios y las líneas marítimas continuaban servidas por barcos anticuados, incómodos y que andan menos que los que servían las mismas líneas 50 años atrás.

Los transportes marítimos han evolucionado, como todo lo demás, en el resto del mundo, so-

lo aquí permanecemos con unos conceptos ya centenarios y se mantiene el barco mixto de carga y pasaje que ni es rentable ni sirve bien a los transportes de mercancías ni de pasajeros.

Los pasajeros viajan hoy con sus coches y exigen modernos transbordadores, los turistas van en grandes trasatlánticos de crucero o en yates de recreo cuyo número aumenta prodigiosamente, igual que la afición a los deportes del mar, las mercancías son transportadas a granel o en contenedores cuyo uso se generaliza rápidamente y la pesca tiene que industrializarse o desaparecer.

Ello exige muelles apropiados para recibir estos barcos, con modernas instalaciones de carga y descarga a fin de que esta pueda realizarse rápidamente y reducir las estadías y medios de transporte terrestre que afluya al puerto para la cómoda distribución de las mercancías y el transporte de los pasajeros. Los enormes cajones metálicos que son los contenedores, precisan potentes gruas Y AMPLIOS ESPACIOS PARA SU MANIPULACIÓN; Los trasatlánticos, muelles con calado suficiente para poder atracar, a fin de que los turistas tengan cómodo acceso, en todo momento, a su hotel flotante; los yates, marinas para invernar y servicios auxiliares de aprovisionamiento; las cargas a granel, mecanismos de carga y ensilaje y los pesqueros, frigoríficos y sistemas de distribución. De todo ello se carece en Menorca, pero tenemos esperanzas de que pronto van a ser cubiertas estas necesidades, porque el Ministro de Obras Públicas se dió perfecta cuenta de los problemas y prometió atenderlos con rapidez y en la medida de las necesidades.

El puerto de Mahón, cuyas condiciones naturales no es preciso resaltar porque saltan a la vista y la historia las ha confirmado, puede volver a ser el gran puerto comercial y turístico y recobrar el prestigio que tuvo en tiempos pasados, por su situación en lo que ha venido en llamarse Arco Mediterráneo que va de Italia a España pasando por el Sur de Francia y en cuyo espacio se desarrolla la más intensa vida comercial y turística del mundo.

Con una bien planificada ordenación, como aconseja el Comandante de Marina y ya tiene muy adelantada Obras del Puerto, pueden instalarse todos los servicios necesarios para atender las diversas facetas de la actividad marítima, sin interferencias y con amplitud.

En la orilla norte, desde Cala Llonga a la Base Naval y al amparo de San Antonio, cabe la ubicación de una amplia zona deportiva con pequeños muelles para la recalada de

cientos de yates y una marina para internada de los mismos en Cala Rata.

La zona militar correspondiente a la Base Naval es la mejor dotada, lo cual no es extraño dado la enorme importancia estratégica que en todo tiempo ha tenido este puerto.

El Cos Nou está destinado a convertirse en amplio muelle comercial para cargas pesadas y graneles que conviene alejar del área urbana y turística. Una de las factorías que deberían ubicarse en dicha zona son los depósitos de combustible de la Campsa que constituyen un peligro en su actual situación junto al casco urbano y al pie de una carretera de intenso tráfico y contribuyen a la polución de las aguas del lugar más bello y turísticamente más valioso del puerto.

En el actual muelle comercial que es prolongado actualmente en unos 60 metros, sufrirá en fecha próxima otra prolongación de más de 200 metros, a fin de habilitarlo holgadamente para el tráfico de pasajeros con vehículo y carga varia, con espigón para atraque de transbordadores y una superficie de 11 mil metros cuadrados para estacionamiento de contenedores y coches, además de la ubicación de una completa Estación Marítima. Este proyecto, actualmente en estudio, se completará con una amplia carretera de acceso capaz de soportar cargas pesadas, a través del espacio que actualmente ocupa S'Hort Nou que enlace, a través de la vía de Ronda, con todas las carreteras de la isla. Este importante proyecto, cuyo presupuesto se eleva a 125 millones de pesetas, resolverá de momento las más perentorias necesidades del tráfico comercial y es lógico que haya tenido prioridad sobre los demás proyectos portuarios.

En la orilla sur, entre Cala Figuera y el Fonduco, se ha pensado en la construcción de un muelle para trasatlánticos dado que es el lugar de más calado y de mayor espacio para la maniobra de estos grandes buques.

El Andén de Levante y de los Mártires del Atlante lógicamente ha de continuar dedicándose al tráfico interior del puerto y a las pequeñas embarcaciones de recreo y pesca deportiva, tan populares en Menorca y mientras no se construya el futuro puerto deportivo es necesario y urgente construir pequeños espigones frente al Club Marítimo para el atraque de yates que ya no saben donde colocarse. Este muelle tendrá cómodo y rápido acceso desde la ciudad por la cuesta que va a construirse desde el barrio de Bellavista y a través de S'Hort des Pobres, gracias a la colaboración del Ayuntamiento con el Ministerio de O. P.

En el centro del puerto hay una joya que no puede malograrse, nos referimos a la isla

del Rey, lugar apropiado para que el Ministerio de Información y Turismo construya un Parador para quienes navegan por el Mediterráneo con sus yates, pero debe hacerse con gran respeto para el incomparable paisaje del internamente famoso Port-Mahón.

Una espina que tienen clavada en el corazón todos los menorqueses es la polución de las aguas de su puerto, problema que pronto parece que va a tener solución con la construcción de una estación depuradora para las aguas residuales de Mahón y Villa-Carlos, obra que ya salió a concurso y que solo está pendiente de adjudicación.

Las barcas de pesca están hoy en día desperdigadas por el puerto y ocupan lugares provisionales, el día de mañana, si la pesca recobra la importancia que merece, habrá de pensarse en la habilitación de un muelle pesquero con sus debidos anejos, en el Andén de Poniente, desde el Matadero hacia la Colarsega, pero sería preciso un dragado de la zona más interior.

En conjunto el puerto forma una unidad que debe planificarse y explotarse al servicio de su entorno que es toda la Isla y armónicamente con los otros medios de comunicación, aeropuerto y carreteras que deben mutuamente complementarse.

MATEO SEGUI MERCADAL

Tarde hípica en Ciudadela

En Ciudadela el ambiente está caldeado al máximo con vistas a las carreras de caballos anunciadas para la tarde de hoy que se espera serán sumamente reñidas dada la valía de algunos de los ejemplares que han de participar en las mismas.

Noticias de los otros pueblos de la Isla, pero principalmente de Mahón hacen suponer que serán numerosos los aficionados que acudirán a la pista de Torre del Ram deseosos de pasar una entretenida y divertida tarde.

Se rumorea que una de las peñas hípicas recientemente formada en Ciudadela está gestionando la adquisición de nuevos ejemplares, uno de los cuales bien pudiera ser una potranca de solo dos años de edad que presenta una genealogía de verdadera excepción, digamos solamente que es hermana de la yegua que el presente año ganó el gran premio nacional disputado en el hipódromo de Son Pardo de Palma de Mallorca.

Todo hace prever una gran tarde para el día de hoy, esperándose que la afluencia de aficionados llegue incluso a superar a los que acudieron el día de la inauguración de la pista.

D. M.