

leccionar, no sap on s'ha d'agafar: què és això? De què parla? On és el protagonista? Ni tan sols podem saber el punt de vista narratiu, si no continuem la lectura.

Una carta també pot ser un començament. Un bon exemple és l'obra de Llorenç Villalonga: *Bearn* o *La sala de les nines*, on Joan Mayol, capellà de Bearn, escriu a don Miquel Gilabert, secretari del senyor Cardenal Primat de les Espanyes: "Benvolgut amic:

Ignor si quan aquest escrit arribi a les teves mans ja sabràs la infausta nova: els senyors moriren fa prop de dos mesos, la darrera nit de Carnaval, en circumstàncies més aviat misterioses..." En aquest cas, el començament ens avança el que ha passat. L'autor fa un flash back, una retrospectiva, on es fa una declaració que li serveix per atreure el lector, sense treure importància a l'obra perquè el més important no és el que ha passat, sinó com ha passat. A més, la mateixa carta ens avança l'estructura que seguirà l'obra: "Per a millor comprensió del problema he dividit l'exposició d'aquella vida estranya en tres parts, com si es tractés d'una novel·la..."

Hi ha començaments que remetent molt directament a l'espai o al temps on succeirà la història. Un cas molt clar és que del començament de *Un món feliç* d'Aldous Huxley: "Un edifici quadrat, gris, de trenta-quatre pisos, només. Damunt la porta principal, les paraules "Centre d'incubació i Condicionament de Londres Central", i, en un escut, la divisa de l'Estat Mundial: "Comunitat, Identitat, Estabilitat". Aquest començament situa espacialment el lector. Ens descriu l'aspecte exterior d'un edifici, que probablement serà l'escenari de l'acció. El punt de vista narratiu és difícil de reconèixer, ja que no sabem si el narrador es troba dins la història o no.

Un cas de començament que es correspondria amb el primer capítol és *L'Aleix de les tòniques*, dins *Els sots feréstecs* de Raimon Caselles: "¿A on reïra de bet deuen haver anat a raure els ossos corcats d'aquell jaio del dimoni? Era tan xaruc, xaruc, que, mentre els uns deien que tenia..." En aquest cas l'autor introdueix l'obra amb un capítol totalment independent de la resta de l'obra però molt important. Aparentment aquest capítol no té res a veure amb la trama, i tanmateix és l'eix d'aquesta creació. En aquest capítol Raimon Caselles introdueix una prova de l'encestralitat, la superstició, la irracionalitat, i la bestialitat de la societat burgesa. Aquests elements són decisius en la novel·la i aquest capítol ens serveix per conèixer, en definitiva, quina és la seva concepció de la societat burgesa. No hem de concebre el personatge d'Aleix com un personatge important, sinó com un símbol introductor del que serà la resta de l'obra.

Per concloure, m'agradaria fer referència a la subjectivitat d'aquestes lletres. Tot el que s'ha dit fins ara és només producte d'una visió molt particular del terme. L'única afirmació que es pot fer amb certesa quan ens referim als començaments, és que no existeix ni existirà mai, una teoria universal, única i indiscutible que pugui aclarir aquesta cortina de fum sobre els començaments literaris. Per això sembla que tothom estigui obert a dir la seva; és precisament la diversitat del pensament humà que enriqueix la cultura.

CARTAS DEL LECTOR

El Sporting Mahonés

Tal como dice Pedro J. Bosch, socio del Sporting Mahonés, "Llamémosle Dignidad".

En primer lugar te diré que sigas con tus artículos, libros, etc.; que es tu "hobby". Pues a nosotros, al leer "Es Diari", nos provocas alguna que otra sonrisa. P. D.: Tendrías que hacer la vuelta a la isla al estilo "Menorquín".

Referente al "Sorprende y no Sorprende".

Los más sorprendidos fuimos los Sportinguistas, al ver que muchos se han olvidado del motivo que dio nombre a "dicho club", que si existe es debido a una poderosa razón, que la protagonizaron entre la Unión Deportiva y el C.D. Menorca, que hace ya tiempo propusieron las primeras elecciones a las que yo asistí; así se hicieron y de "ellas" salió el equipo que representaría a la ciudad de Mahón, y se decidió llamarlo "Sporting Mahonés".

Así fue y así lo confirmo; por dichos motivos los socios Sportinguistas de alguna manera nos sentimos identificados con la Unión y el Menorca.

P.D.: Sin ánimo de ofender a nadie sólo que el "Sorprende y no Sorprende" sepa la razón del porqué existe el "Sporting Mahonés".

Un saludo a todos los amantes del balompié.

SALVADOR LUCENA PALLISER
Mahón

Aclariment

En relació a la notícia publicada en el diari "Menorca" referent a l'accident mortal succeït al camí d'en Barçola, concretament a la corba de s'Albaida, convé aclarir que a partir de l'avís que es va fer arribar a la Policia Local des Mercadal, aquesta es va personar immediatament al lloc de l'accident avisant al 061 i procedint a auxiliar el vehicle accidentat de tal manera que fos possible una actuació coordinada amb el retén dels bombers del subparc des Mercadal.

Aquest aclariment no pretén altra cosa que matissar una informació que podria donar a entendre que des de la Policia Local des Mercadal no es va actuar davant aquest succeït.

AJUNTAMENT DES MERCADAL

Que la manifestación sea un éxito

Desde la Asociación de Vecinos, queremos manifestar nuestra adhesión a la Mesa del Transporte por el trabajo que se está realizando para que el próximo día 1º de Febrero sea un éxito la manifestación a favor de un transporte Aéreo Digno.

Hace ya demasiado tiempo que los

menorquines venimos padeciendo el alto coste que nos supone el poder trasladarnos en avión tanto al resto de las Islas como a la Península, y al mismo tiempo sufriendo también las continuas y desmesuradas subidas del coste de los billetes que las compañías aéreas nos vienen implantando, hasta el punto de convertirse en un lujo el poder viajar.

Los que vivimos en las islas, el avión y el barco son los únicos medios que tenemos para poder trasladarnos, y ante la gran problemática que tenemos con este transporte con pocas frecuencias y con deficientes combinaciones, hacen que este servicio tendría que ser público y de fácil acceso para todos los ciudadanos.

Se ha trabajado duro para ser escuchados ante la Administración competente en este tema, se han recogido más de 10.000 firmas de personas pidiendo estas demandas, y se han enviado al Ministerio del Fomento más de 50 firmas de entidades y colectivos sociales de nuestra isla para denunciar esta grave situación, y mientras tanto el Ministerio ni se ha dignado a contestarnos.

Ahora ha llegado el momento de decir ¡basta!... ya está bien de tanta discriminación, desde la Asociación de Vecinos de s'Arraval Gran queremos animar a todos los menorquines a estar presentes el próximo día 1º de Febrero en la manifestación para pedir un transporte aéreo digno.

ASOCIACIÓN DE VECINOS DE S'ARRAVAL GRAN
Maó

Per un transport aeri digne

L'Associació de Mares i Pares del C.P. Joan Benejam de Ciutadella reunida el dia 22 de gener de 2003, resol aprovar per majoria adherir-se a la manifestació convocada per dia 1 de febrer per la Mesa de Transport Aeri, reclamant un servei de Transport Públic, i adient a les necessitats dels menorquins i menorquines.

ASSOCIACIÓ DE MARES I PARES DEL
C.P. JOAN BENEJAM
Ciutadella

Agradecimiento

La Associació de Veïns Cala en Busquets Bassa-Roja de Alaior quiere agradecer públicamente a las siguientes firmas comerciales señores y entidades su colaboración durante estas últimas fiestas.

Sr. Antonio Marqués (picadero Alaior), Sr. Juan Barber (delegado grupo Kalise-Menorquina), Ayuntamiento de Alaior, Bollería Maruja, Grupo de niños-as que hicieron el belén, Geriátrica d'Alaior, Sra. Marian y Cooperativa San Crispín.

Gracias a todos vosotros porque sin vuestra ayuda no hubieran sido posibles dichas actividades en la barriada.

ASSOCIACIÓ DE VEÏNS
CALA EN BUSQUETS BASSA-ROJA
Alaior

Recolzament

El Claustre de professors/es del CP Mare de Déu del Toro des Mercadal s'adhereix a la reivindicació de la declaració de servei públic per al transport aeri i dóna suport a la manifestació del dissabte dia 1 de febrer, convocada per la Mesa de Transport Aeri de Menorca.

Esperam que ho puguem aconseguir ja que és en benefici de tots els que vivim a Menorca.

EL CLAUSTRE DE PROFESSORS/ES DEL CP MARE DE DÉU DEL TORO DES MERCADAL

Adhesió

El Claustre de Professors/es del CP Mare de Déu del Carme reunit el dia 24 de gener de 2003, resol aprovar per majoria adherir-se a la manifestació convocada per dia 1 de febrer a les 17 h. a Maó, per la Mesa de Transport Aeri, reclamant un servei de Transport Aeri Públic, i adient a les necessitats dels menorquins i menorquines.

EL CLAUSTRE DE PROFESSORS DEL CP MARE DE DÉU DEL CARME
Maó

Una altra adhesió

L'Associació Cultural i Recreativa des Migjorn Gran s'adhereix a la manifestació convocada per al proper dia 1 de febrer a Maó per la Mesa del Transport Aeri, reclamant un servei de transport aeri públic adient a les necessitats dels menorquins i menorquines.

ASSOCIACIÓ CULTURAL I RECREATIVA
DES MIGJORN GRAN

Al senyor Jiménez de Parga

Que no se'n recorda de que quan a Al-Andalus trespaven amb ses cabres noltros els hi vàrem fer els conductes d'aigua perquè poguessin tenir fonts? Però és que noltros teníem una constitució republicana!

On va amb pellerings?

SPQR (Senatus Populusque Romanus).

Per la transcripció:

JOAN J. JUANICO FEDELICH
Ciutadella

Transport aeri

La Demarcació de Menorca del Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears, s'adhereix a la manifestació convocada pel dia 1 de febrer per la Mesa del Transport Aeri, reclamant un servei més digne i adient a les necessitats dels ciutadans de Menorca.

LA DEMARCACIÓ DE MENORCA DEL COL·LEGI OFICIAL D'ARQUITECTES DE BALEARS
Maó