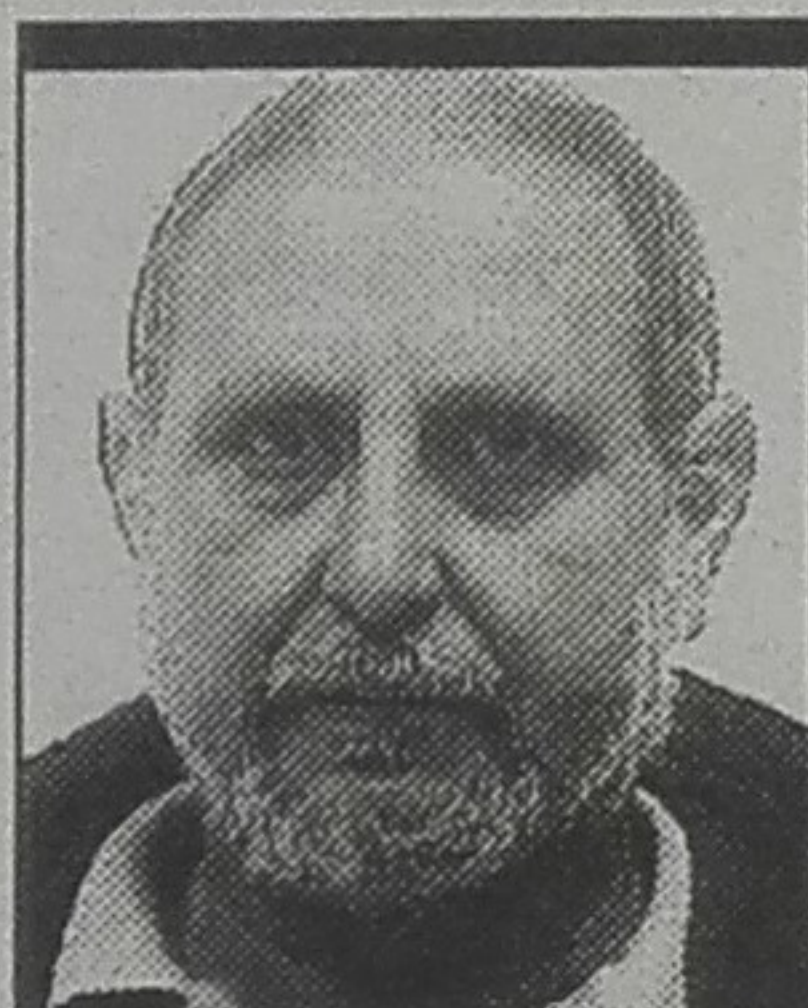


CARTA A FIONA

Menorca, último remanso del Mediterráneo



MANUEL
GONZÁLEZ
GÁLVEZ

Sería, Fiona, en los años cincuenta, cuanto Mateo Seguí, secretario del Consejo de Dirección de Editorial Menorca S.L., escribía una serie de artículos bajo el titular de esta carta.

En concreto el que hacía referencia a Punta Prima expresaba un claro “playa ideal para disfrutar unas tranquilas vacaciones”. “Para dirigirse a Punta Prima se sale de Mahón por la carretera de San Luis, de trazado recto (...). Se pasa por una barriada de viviendas económicas y por el Aeropuerto (...). Junto a la carretera se encuentra la preciosa finca de los señores Codina el ‘Camps Sarch’ modelo de arquitectura de principios de siglo y poco después la deslumbradora masa blanca, cuando el sol da de lleno en ella, de Biniancolla, típica casa de campo me-

norquina. Al salir de la peligrosa curva que rodea dicho edificio, la carretera se bifurca, la de la izquierda continúa hacia Alcaufar y la de la derecha se dirige a Punta Prima; pasa por una posición militar y se continúa con una carretera particular, por cuya utilización se exige pagar un derecho de peaje al llegar a Punta Prima (...)”.

Hace unos días, Fiona, otro accidente se producía en el cruce de Punta Prima-Alcaufar, en el lugar que Mateo Seguí escribía como peligrosa curva. Han pasado cincuenta años, el número de vehículos se ha multiplicado por ¿mil? y la curva y el cruce siguen siendo peligrosos.

Desde la AA.VV. —y para aquellos que quieran saberlo— nos hemos preocupado por tres puntos peligrosos cercanos a la urbanización. La situación actual es la siguiente:

1.- Situación de la modificación del cruce de la carretera PM-702, Alcaufar-Punta Prima, obra a ejecutar por el Govern balear y delegada al Consell insular de Menorca por la delegación de competencias del día 1 de enero del presente año. La obra fue adjudicada

desde hace más de un año, aunque en estos momentos no se puede ejecutar por los procedimientos de expropiación iniciados en su día y que todavía no han culminado. Dicha obra fue adjudicada a la empresa Antonio Gomila S.A.

2.- Rotonda cruce Son Remei-Biniancolla-Punta Prima. El proyecto fue incluido en el Plan de Obras y Servicios de 2001, que al final no salió en primera aprobación, posteriormente quedando remanentes de dinero de este mismo Plan de obras, se informó por parte del Consell insular que se podía iniciar el proceso de adjudicación, cuestión que se hizo a la empresa Juan Mora S.A.

También se inició el procedimiento de expropiación, dado que afectaba en diferentes metros cuadrados a dos parcelas ubicadas en dicho cruce. En estos momentos se está barajando la posibilidad de cambiar su ejecución por la construcción de otra rotonda (cruce antenas Punta Prima-Biniancolla), dado que los procedimientos de expropiación son largos y al mismo tiempo también se hace previsión de incluir la

primera rotonda en el Proyecto de Ejecución del Plan de Excelencia.

Imagino, Fiona, que no pasarán otros cincuenta años para que podamos circular por esta carretera sin tener que jugarnos la vida cuando hacemos el stop y nos dirigimos a San Luis. De ahí que esperemos que Ayuntamiento y Consell insular “espabilen” y den prioridad a la eliminación de ese peligroso cruce.

P.D. Veo, Fiona, muy inspirado a Fernando Serrano, que día sí y día no, escribe sobre aspectos interesantes de la vida menorquina. Yo le pregunto que nos cuente, con el sosiego que dan los años, aquella vieja historia de la contratación del gerente del polideportivo mahonés. El sábado, por la mañana, en el cruce del Carrer Nou y Sa Ravaleta, tendrá lugar un miniconcierto a tres instrumentos. Faustino S., al acordeón; Mario D., con la armónica; y Paco C., con la guitarra, deleitarán al público con bellas canciones canarias. ¡Suerte! Te quiero.