

EDITORIAL

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS EN MENORCA

Pocas semanas han transcurrido del viaje a Palma del Ministro de Obras Públicas don Gonzalo Fernández de la Mora para presentar los planes de red viaria e infraestructura sanitaria de la Provincia, cuando ya se encuentra de nuevo en nuestras Islas para asistir al centenario de la Junta de Obras del Puerto de Palma y aprovechar la ocasión para estudiar la problemática portuaria de las Baleares.

En la rueda de prensa que en su anterior viaje mantuvo con los periodistas, prometió que, si le era posible, en este viaje visitaría Menorca y sería la ocasión oportuna para estudiar sobre el terreno las necesidades actuales y los futuros planes de la Administración en lo que a los puertos menorquines se refiere. El Ministro no ha olvidado la promesa y a pesar del apretado programa y la intensa actividad que caracteriza su gestión pública, ha reservado unas horas para cumplir la promesa que entonces hizo, lo cual demuestra inicialmente la preocupación del señor Fernández de la Mora por las necesidades de las Islas Menores en lo que a su Departamento se refiere y sus deseos de atender nuestras justas demandas.

El Ministro podrá comprobar al visitar el puerto de Mahón que continua siendo realidad la frase que pronunciara el Conde de Romanones en circunstancias similares, hace ya muchos decenios: "En este puerto todo lo ha hecho Dios, bien poca cosa han puesto los hombres". La situación mejoró algo con la creación del Grupo de Puertos de Menorca que inició en los años treinta las más importantes obras portuarias que aquí se han realizado: dragado del puerto y muelle comercial de Mahón y ensanche del puerto de Ciudadela y sobre todo se dedicó con celo y cariño a la conservación de las instalaciones para que siempre se hallasen en buen estado de uso y a las pequeñas obras de reparación y mejora para atender las necesidades de cada día. La desaparición del Grupo de Puertos de Menorca, siguiendo el criterio de centralización provincial que ha caracterizado la gestión de la Administración en los últimos años con resultados fatales para las Islas Menores, ha conducido a un lamentable abandono del Servicio de Puertos en esta Isla que, además de no ampliar las instalaciones en la medida de las necesidades que el desarrollo económico isleño exige urgentemente, ha dejado de realizar los parches y rectificaciones de poco coste que los problemas diarios exigen cuando hay una eficaz gestión a nivel insular y la organización es adecuada a las necesidades y condiciones del lugar.

Ante esta situación de hecho, la venida del Ministro de Obras Públicas ha despertado grandes esperanzas en toda la Isla y estamos seguros de que éstas no quedarán defraudadas, porque don Gonzalo Fernández de la Mora es una de las mentes más claras con que cuenta el actual equipo de gobierno y se percatará claramente de la situación de Menorca en cuanto a puertos se refiere a través de la exposición que las autoridades y fuerzas vivas le presentarán, aquí nos hemos limitado a recoger la preocupación popular que ha creado un verdadero estado de opinión.

Agradecemos cordialmente a nuestro ilustre visitante su venida a esta Isla, que no dudamos le acogerá con los brazos abiertos y deseamos que su estancia en esta tierra, vanguardia de España en el Mediterráneo le resulte grata y sea provechosa.